

BXF

BIAX FIBRE / FULL PVC SANDWICH LIGHT FINISH TECHNOLOGY

FREEWAVE STB . BLAST LTD . GECKO LTD . GECKO FOIL . JAG LTD . FALCON LIGHTWIND



1. Light finish and light graphics
2. 90° fibre layer
3. 45° Biax fibre layer
4. Extra strong heel wood patch
5. Biax glass heel force patch
6. 90° fibre reinforcement layer
7. High density PVC sandwich core
8. Biax glass reinforcement
9. 90° glass reinforcement layer
10. Ultra light fibre layer
11. Carbon T-Stringer
12. Super light EPS core

Jedna z nejmodernějších výrobních technologií v portfoliu značky Fanatic. Kombinace 45/45 stupňového uspořádání vláken s přidáním extra vrstvou vláken pod úhlem 90 stupňů po obou stranách, poskytuje konstrukci špičkovou pevnost při současně velmi nízké hmotnosti a vysoké odolnosti.

Klasická sendvičová kompozice jednotlivých vrstev a Airex výplně poskytují ideální poměr mezi hmotností, pevností a flexí při současně rozumné ceně.

Tuhost výsledné konstrukce zvyšuje masivní carbonová výtzuha ve tvaru písmene T po celé délce plováku. Vnitřní dřevěné pláty v prostoru pod nášlapu pomáhají eliminovat rázy při jízdě i při dopadech po skocích a zvyšují tak jízdní komfort jezdeck.

BXIC

BIAX INNEGRA CARBON LIGHT FINISH TECHNOLOGY

GRIP TE . STUBBY TE . FREEWAVE STB TE . SKATE TE



1. Light finish and light graphics
2. 90° fibre layer
3. 45° Biax Innegra Carbon layer
4. Extra strong heel wood patch
5. Biax Innegra Carbon heel force patch
6. High density PVC sandwich core
7. Biax Innegra Carbon reinforcement
8. 90° glass reinforcement
9. Ultra light fibre layer
10. Super light EPS core

Innega Carbon je špičkový materiál, který Fanatic jako první výrobce použil při konstrukci windsurfových boardů. Innegra na pozici nejkvalitnějšího dostupného hi-tech materiálu, ve spojení s carbonem nahrazuje kevlar, oproti kterému nabízí řadu výhod. Innegra je lehčí, má vyšší odolnost vůči proražení a je pevnější. Na rozdíl od kevlaru nepodléhá destrukci působením UV záření a vlákna lze barvit, čehož využívá Fanatic, k dotváření unikátního vzhledu plováků. Bonusem navíc tak je i úspora ve váze, díky možnosti použít méně laku.

Ve spojení s carbonem a dvojitým PVC sendvičem poskytuje Innegra nejlepší možnou kombinaci pro kompozitní materiálu. Zejména boardy určené pro jízdu ve vlnách bývají často vystaveny extrémní zátěži a protože dnešní plováky jsou velmi lehké, je jedině použití těchto nejlepších materiálů uvnitř zárukou, že plovák obstojí i v náročných podmínkách a že si skvělé jízdní vlastnosti udrží i v dlouhodobém horizontu.

FULL BXC AND BXC

FULL BIAX CARBON SANDWICH LIGHT FINISH TECHNOLOGY

FALCON TE . FALCON FOIL TE . FALCON SPEED TE



1. Light finish and light graphics
2. Biax Carbon layer
3. Biax Carbon heel force patch
4. High density PVC sandwich core (low density in nose)
5. Biax Carbon reinforcement
6. Biax Carbon reinforcement layer
7. Ultra light fibre layer
8. Wood rail reinforcement patch
9. Biax Carbon rail patch
10. Super light EPS core

Klíčem k rychlosti je nízká váha a přitom co možná největší podélná tuhost boardu. Toho lze dosáhnout jen použitím toho nejlepšího materiálu, kterým je jednoznačně carbon, u závodních plováků pak v provedení Biax Carbon, kde jsou vlákna vůči sobě pootočena pro dosažení maximální tuhosti konstrukce.

Biax Carbon kompozit je u větších slalomových plováků použit v sendvičové konstrukci na palubě i dně boardů, zatímco u menších Falconů (89 a 102 litrů) je využit pouze na palubě, aby bylo dosaženo potřebné dynamické flexe nutné pro rychlou jízdu v choppy podmínkách.

Kombinace Biax Carbonu se speciálními carbonovými a dřevěnými výtzuhami je tou ideální volbou pro tuto speciální závodní řadu plováků Fanatic.

HRS

HIGH RESISTANCE SKIN

GECKO . GECKO FOIL . VIPER . RIPPER



1. HRS finish and weight saving graphics
2. Glass HRS layer
3. Heel Glass patch
4. Wood Sandwich from tail to center
5. Glass reinforcement layer
6. Ultra light fibre layer
7. Glass rail reinforcement
8. Super light EPS core

Klasická technologie pro freeride plováky. Vysoce odolná kompozitní technologie, s vynikajícím poměrem pevnost / váha. Tenká a odolná vnější fólie zvyšuje pevnost plováku a chrání jej před mechanickým poškozením. Technologie HRS, je pro svou mechanickou pevnost, dlouhodobou životnost konstrukce a v neposlední řadě zajímavou cenu, oblíbená u freeride plováků pro každodenní využití. Strategicky rozvržené a umístěné sklotextilní výtzuhy zvyšují podélnou tuhost plováku.

U plováků Viper a Ripper je paluba opatřena ještě měkčou vrstvou z EVA pěny, která poskytuje jezdcům dobrý grip a zejména dívky a děti ocení, že si při pádech neodřou končetiny, jako tomu často bývá u ostrého antiskluzového nášlapu.

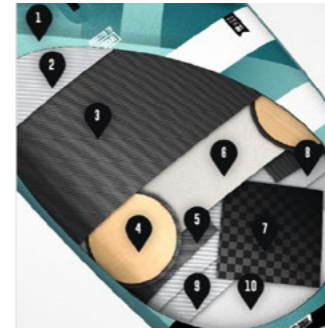
FANATIC BOARDS TECHNOLOGY

O TECHNOLOGII DÁL...

TXTR

TEXTREME® TECHNOLOGY

FREEWAVE TEXTREME® . BLAST TEXTREME®



1. Light finish and light graphics
2. 90° fibre layer
3. 45° Biax Innegra Carbon layer
4. Extra strong heel wood patch
5. Biax Innegra Carbon heel force patch
6. High density PVC sandwich core

Unikátní, super lehký a přitom extrémně pevný kompozit s exkluzivitou pouze pro windsurfové plováky Fanatic. TEXTREME je v podstatě nejkvalitnější dostupný carbonový kompozit současnosti, který mimo jiné používají všechny týmy Formule 1 a NASCAR, hokejky z tohoto materiálu používá více než polovina hráčů NHL, dále nachází uplatnění u špičkových sportovních lodí, v tenisových raketách, golfových holích apod.

Oproti běžnému kompozitu TEXTREME těží z vynikající absorpční schopnosti materiálu, který je velmi snadné prosytit epoxydovou pryskyřicí. Zásadní inovací je ovšem tvar carbonových vláken. Zatímco běžná carbonová vlákna mají kruhový průřez, speciální technologii tažení vyrobený Oxelon carbon má unikátní plochý tvar širokých vláken, díky čemuž je pro dosažení srovnatelné pevnosti zapotřebí výrazně méně pryskyřice, což má velký vliv na výslednou hmotnost. Výsledný kompozit je také tenčí a extrémně pevný.



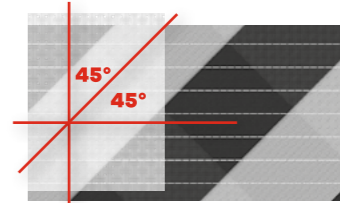
CAD SHAPING

Nejkoušenější board designér na světě, člověk, který stál u zrodu nového způsobu navrhování windsurfových plováků, muž, bez něj by Fanatic nebyl světovou jedničkou. Sebastian Wenzel v roce 2004 jako první začal používat CAD platformu pro navrhování WS boardů, což se později stalo standardem. Jeho schopnosti vyhodnotit informace od jezdců a transformovat je do nových boardů jsou výjimečné a dělají z něj pro značku Fanatic klíčového muže.

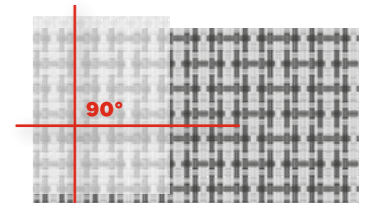
Od sezóny 2017 přišel Fanatic s modifikací této technologie, která přináší další zvýšení pevnosti. Inovace spočívá v biaxiálním pootočení jednotlivých vrstev vláken, čímž dramaticky narůstá pevnost konstrukce.

Vlákna v horní vrstvě tkaniny jsou nyní navíc širší, což rovněž zvyšuje pevnost celého Innegra Carbon kompozitu.

BIAX INNEGRA CARBON VS INNEGRA CARBON



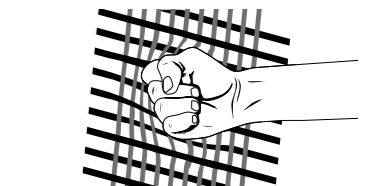
45/45 stupňů Biax Innegra Carbon vláken, s další vrstvou 90 stupňů vláken tkaniny na vrchu. Tato kombinace přesně rozmístuje jednotlivá vlákna tkaniny pro dosažení optimální rovnováhy mezi flexí a pevností.



90/90 stupňů Carbon Innegra vlákna s extra vrstvou vláken na vrchní straně ve stejném směru nejsou schopna zajistit tak vysokou pevnost při současně nezbytné míře flexe.



Extra široká vlákna Carbonu a Innegru s lineárním zarovnáním pro nejvyšší pevnost a účinnost každého jednotlivého vlákna. For best strength and efficiency of each individual fibre.



Menší vlákna jsou tkaná, což vytváří jejich nelineární zarovnání prostřednictvím konstantního rozptýlení každého vlákna. Výsledný kompozit tak neposkytuje takovou celkovou pevnost.

Další předností materiálu je luxusní šachovnicový dezén, který dodává boardům z materiálu TEXTREME punc exkluzivity. Nic lepšího se pro konstrukci WS boardů v současnosti nedá použít.

TEXTREME® CARBON TKANINA

(ŠIROKÉ TAŽENÍ)



Plochá Spread Tow struktura vláken na dělá kompozit tenčím a lehčím. Přímější plochá vlákna omezují mačkání a řasění tkaniny při procesu laminování, které má negativní vliv na pevnost i hmotnost výsledného kompozitu.

BĚŽNÁ CARBON TKANINA

(KONVENČNÍ TAŽENÍ)



Běžná struktura vlákna spotřebuje výrazně vyšší množství epoxidové pryskyřice při laminaci, což v důsledku znamená vyšší hmotnost výsledného kompozitu a také horší pevnostní charakteristiku.

